



# Corten

## Verkeersopleidingen

Informatieblad bij de praktijkopleiding  
en het praktijkexamen categorie C.

**Corten Verkeersopleidingen B.V.**  
**Provincialeweg 13 6141 AA Limbricht.**  
**T: 06 159 59 313 E: [info@cortenverkeersopleidingen.nl](mailto:info@cortenverkeersopleidingen.nl)**

## Inhoud.

|                                                                    |          |
|--------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>Inleiding.....</b>                                              | <b>2</b> |
| <b>Documenten. ....</b>                                            | <b>3</b> |
| <b>Tachograaf. ....</b>                                            | <b>5</b> |
| <b>Voertuigcontrole. ....</b>                                      | <b>5</b> |
| <b>Bijzondere verrichtingen.....</b>                               | <b>7</b> |
| <b>Mogelijke vragen voorafgaand aan het praktijkexamen C. ....</b> | <b>7</b> |

## **Inleiding.**

Tijdens de praktijkopleiding en natuurlijk ook tijdens het praktijkexamen C moet je als kandidaat diverse dingen kunnen laten zien. Als eerste moet er uiteraard een geldig rijbewijs categorie B getoond worden. Deze informatiemap is opgesteld om de praktische handelingen die in het examen zitten uit te leggen zodat de kandidaat zich voldoende kan voorbereiden, en zich deze handelingen eigen kan maken.

Neem de onderwerpen in deze map goed door, en bespreek ze met de rij-instructeur. Deze zal tijdens de praktijklessen terugkomen op de in deze map besproken onderwerpen, zodat er goed voorbereid kan worden deelgenomen aan het praktijkexamen. Onderwerpen die aan bod komen zijn o.a. de voertuigdocumenten en de controles voor vertrek. Verder worden de bijzondere verrichtingen die tijdens het praktijkexamen gevraagd kunnen worden behandeld.

## Documenten.

Voordat je gaat rijden moet je eerst controleren of je wel de weg op mag met deze vrachtauto. Belangrijk zijn gegevens m.b.t. afmetingen en gewichten. Deze kun je vinden op het kenteken, en het bijbehorende conformiteitsbewijs. Na controle van je rijbewijs is dit het eerste onderdeel van het praktijkexamen. Hiervoor ga je de voertuigmap, met daarin alle documenten van de vrachtauto gebruiken. Deze moet dus tijdens het examen mee naar binnen genomen worden.



De toegestane gewichten kunnen we vinden op de kentekencard. Je ziet dat de toegestane max. massa 19000 kg is. De massa rijklaar is 8713 kg. Als je deze twee van elkaar aftrekt kom je op 10287 kg laadvermogen. Deze berekening moet je op examen kunnen maken. Je mag de getallen wel afronden. In dit geval mag je van de massa rijklaar gerust 9000 kg. maken, dan kom je op een laadvermogen van ongeveer 10000 kg. Onze vrachtauto is beladen met ongeveer 5500kg. Op onderstaand conformiteitsbewijs staan nog meer gegevens die je nodig hebt.



**RDW**

Conformiteitsbewijs 96/53/EG  
Proof of compliance 96/53/EC

Conformiteitsbewijs overeenkomstig artikel 6 van richtlijn 96/53/EG omtrent de deelname van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten binnen de Europese Unie.

Proof of compliance pursuant to article 6 of directive 96/53/EC about the maximum authorized dimensions in national and international traffic and the maximum authorized weights in international traffic within the European Union.

| Voertuiggegevens (Vehicle data)                             |                   |
|-------------------------------------------------------------|-------------------|
| Kenteken / License number                                   | 25-BFN-2          |
| Bedrijfsnaam / Manufacturer's company name                  | DAF TRUCKS N.V.   |
| Typegoedkeurnummer / Type approval number                   | -                 |
| Voertuigidentificatienummer / Vehicle identification number | XLRAEM4100G049040 |

  

| Afmetingen (Measurements)                                                                              | Minimum | Maximum |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|
| Lengte (L) / Length (ft)                                                                               | 1010 cm | 1010 cm |
| Breedte (W) / Width (ft)                                                                               | -       | 255 cm  |
| Voorzijde vooring hart koppeling (a) / Forward part vehicle's coupling center (a)                      | 870 cm  | 870 cm  |
| Van koppeling achterzijde vooring (b) / Coupling center to rearward part vehicle's coupling center (b) | -       | -       |
| Wielbasis / Wheelbase                                                                                  | 570 cm  | 570 cm  |

  

| Maximummassa's (Maximum masses)                                                  | NL         | EU | Technisch (Technical) |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------|----|-----------------------|
| Toelastbare maximummassa vooruit / Maximum permissible mass forward              | 19000 kg   | -  | 19000 kg              |
| Toelastbare maximummassa samenstel / Maximum permissible mass of the combination | 40000 kg   | -  | -                     |
| Toelastbare maximummassa koppeling / Maximum permissible mass coupling point     | -          | -  | -                     |
| Toelastbare maximummassa as / Maximum permissible mass on each axle              | 1 7500 kg  | -  | 7500 kg               |
|                                                                                  | 2 11500 kg | -  | 11500 kg              |

Postbus 30.000  
9640 RA Veendam

3 F 1283k

Je ziet links onderaan op het conformiteitsbewijs de toegestane maximum massa as 1 en as 2 staan. Dit zijn de maximale gewichten per as. In dit geval mag de vooras (as 1) maximaal 7500 kg. hebben, en de achteras (as 2) maximaal 11500kg. Dit kun je bereiken door de lading te verdelen over de gehele laadvloer. Stelregel is dat je ongeveer 1/3 van het ladingsgewicht op de vooras zet, en 2/3 van het ladingsgewicht op de achteras plaatst.

De afmetingen van de vrachtauto zijn natuurlijk ook belangrijk om te weten. Je ziet dat de lesauto een lengte heeft van 1010 cm. 10 meter en 10 cm. dus. De breedte van de lesauto is 2,55 cm. Deze breedte is gemeten zonder spiegels. Dit om de simpele reden dat je de spiegels kunt inklappen, en de auto dan dus smaller is. De werkelijk doorgangsbreedte die je nodig hebt zal echter dicht bij de 3 meter zitten.

De hoogte is niet onbelangrijk, maar deze staat niet op het conformiteitsbewijs. Dit omdat de hoogte afhankelijk is van de opbouw van de vrachtauto, en dus variabel is. De lesauto heeft een hoogte van 3,95 meter.

De afmetingen moet je weten voordat je gaat rijden omdat je onderweg te maken kunt krijgen met gesloten verklaringen waar je dus niet mag inrijden. Bijvoorbeeld een brug die lager is dan 3,95 meter, of een weg die smaller is dan 2,55 meter. Vandaar ook dat de examiner dit soort vragen zeker zal gaan stellen. Verder kun je informatie vinden over het aantal zitplaatsen, in deze vrachtauto zijn er dat 3. Ook belangrijk om te weten is welke milieuklasse de vrachtauto heeft. Deze vrachtauto heeft milieuklasse 6, dat betekent

dat je in principe een milieuzone wel mag inrijden. Er zal ook gevraagd worden of de APK keuring nog geldig is. Deze datum staat rechtsboven op het keuringsdocument.

## **Tachograaf.**

Aan het begin van het examen krijg je van de examinerator zijn bestuurderskaart aangereikt. Ondanks dat je in de theorie geleerd zult hebben dat je niet op de bestuurderskaart van iemand anders mag rijden moet je deze kaart invoeren in de tachograaf van de lesauto. Om de kaart in te voeren druk je op het symbool van chauffeur 1, waarna de lade openspringt. Je legt de kaart in de lade met de chip naar boven, en voert de kant van de kaart waar de pijl op staat als eerste in. Dan schuif je de lade dicht en beantwoord je de in de tachograaf gestelde opties met "OK". Als je dit gedaan hebt stap je uit, en zal de examinerator je enkele vragen over de lesauto gaan stellen. Het in- en uitvoeren van de tachograafkaart hoort bij de praktijkopleiding en dit zul je in de praktijklessen dan ook gaan oefenen. Als je gevraagd wordt of de tachograaf nog geijkt is kun je de ijkdatum bekijken op de sticker met gegevens in de linker deurstijl.

## **Voertuigcontrole.**

Om zeker te weten dat je veilig de weg op kunt moet je vóórdat je gaat rijden een voertuigcontrole (rijklaarcontrole) uitvoeren. Deze controle moet je ook kunnen doen op het examen. Let hierbij op de volgende punten:

- Stand van het voertuig.  
Als de auto scheef hangt kan dit duiden op een verkeerde belading of op een te lege band.  
Ook kan er iets mis zijn met een van de luchtbalgen.
- Schades aan het voertuig.  
Let tijdens het maken van de controleronde op algemene schades aan het voertuig, zoals gescheurde zeilen, loszittende spanbanden, extreme deuken en schades aan de zijkanten.
- Vloeistoffen onder het voertuig.  
Ligt er koelvloeistof, olie, vet of diesel onder de auto dan is er waarschijnlijk iets lek.  
Let wel op dat je het water dat van de airco af komt niet verward met een lekkage.
- Onder de grille of motorkap.  
Bij de meeste vrachtauto's kun je de grille openen om daar ook e.e.a. te controleren.  
Let hierbij op dat je de vulopeningen van de verschillende vloeistoffen herkent. Meestal zie je vulopeningen voor: Koelvloeistof; Motorolie; koppelingsvloeistof; stuuroolie en ruitespoeiervloeistof.  
Verder controleer je onder de grille of de luchtinlaten voor de motor en het interieurfilter schoon en open zijn, en kijk je of de radiatoren schoon zijn. Uiteraard controleer je ook hier op eventuele lekkages.

➤ Banden en wielen.

Kijk of er voldoende profiel op de banden zit. Wettelijk minimum is 1,6 mm. Controleer of er geen stenen, spijkers, boutjes of ander voorwerpen in het profiel zitten. Op de achteras ligt 'dubbellucht' hiermee bedoelen we dat er 2 wielen naast elkaar gemonteerd zijn. Dit is gedaan om de draagkracht te verhogen. Het is belangrijk dat je controleert of er geen voorwerpen tussen de 2 banden van de dubbellicht ingeklemd zitten.

Kijk verder of er in de zijkant van de banden geen scheuren of andere beschadigingen zitten. In een vrachtwagenband zit ongeveer 9 bar luchtdruk. Als dit veel minder is kun je dit zien doordat de band een dikke wang krijg, en gaat doorhangen. Controleer of je geen 'vliegroeit' bij de wielmoeren zit. Een dergelijk roeststreepje op de velg kan er op duiden dat er een wielmoer los zit. Controleer ook of het ventieldopje aanwezig is. Als dit niet zo is kun je problemen krijgen als je de band moet pompen. Er zit dan meestal rotzooi in het ventiel waardoor dit niet meer goed zal werken.

➤ Verlichting.

Uiteraard moet alle verlichting correct werken. Controleer of de koplampen werken, en of er geen steenslag of beschadigingen in zit. Kijk ook of de toplichten aan de bovenkant van de cabine werken en of de knipperlichten het doen. Aan de zijkant moeten zich markeringslichten bevinden als het voertuig langer is dan 6 meter. Deze lampjes mogen maximaal 3 meter uit elkaar zitten. Controleer verder aan de achterkant de werking van de achteruitrijlichten, het knipperlicht en de remlichten.

➤ Achterkant.

Controleer naast de verlichting ook of de laadklep niet te hoog zit. Bij de lesauto fungeert de laadklep als stootbalk, en deze mag max. 55 cm boven het wegdek zitten en niet krom of beschadigd zijn. Kijk of de nummerplaat aanwezig is, goed vastzit en leesbaar is. Controleer verder of de rode contourmarkering aanwezig is. Kijk na of de deuren goed gesloten zijn en eventueel vergrendeld zijn.

➤ Brandstoftank.

Controleer de brandstoftank op lekkages en beschadigingen. Kijk of de bevestigingsbanden strak zitten waardoor de tank dus goed vast zit. Controleer of de tankdop aanwezig is en niet lekt.

Tijdens het praktijkexamen zal de examinerator voordat je gaat rijden een controlerondje om de vrachtauto doen, en je enkele vragen stellen over bovenstaande punten. Uiteraard ga je dit in de rijlessen samen met je rij- instructeur een paar keer oefenen.



## Bijzondere verrichtingen.

De rijprocedure C kent de volgende bijzondere verrichtingen:

- in- en uitstappen
- in een rechte lijn achteruit rijden
- middels een bocht naar een (denkbeeldige) inrit, garage of laadperron
- halve draai
- achteruit rijden van een aangegeven bocht
- keren d.m.v. steken
- hellingproef

Tijdens het praktijkexamen zal de examinerator je vragen twee bijzondere verrichtingen te doen. Welke dat zijn weet je niet van tevoren, dus in de praktijkopleiding zullen alle bovenstaande bijzondere verrichtingen geleerd worden. Deze zul je straks in de praktijk uiteraard ook regelmatig moeten uitvoeren.

## Mogelijke vragen voorafgaand aan het praktijkexamen C.

- Wat zijn de afmetingen van de vrachtauto waar we zometeen mee gaan rijden?
- Hoe hoog mag een vrachtauto maximaal zijn?
- Wat is het maximaal toegestane totaalgewicht van de vrachtauto?
- Zoek het leeggewicht van de vrachtauto op.
- Wat is het gewicht van de lading op dit moment?
- Wat is het laadvermogen van de vrachtauto?
- Wat is de toelaatbare maximum massa op de achteras?
- Hoe kun je er voor zorgen dat je niet te veel gewicht op de vooras óf op de achteras hebt?
- Mogen we zometeen een mileuzone in?
- Hoeveel zitplaatsen heeft onze vrachtauto?
- Is de vrachtauto nog APK gekeurd?
- Hoe lang is een APK keuring maximaal geldig?

*Zoek de antwoorden op in de voertuiggegevens, en eventueel op internet. Uiteraard zijn dit soort gegevens niet alleen belangrijk tijdens het examen, maar ook als je straks zelfstandig met een aanhangwagen gaat rijden.*