



Corten

Verkeersopleidingen

Informatieblad bij de praktijkopleiding
en het praktijkexamen categorie BE.

Corten Verkeersopleidingen B.V.
Provincialeweg 13 6141 AA Limbricht.
T: 06 159 59 313 E: info@cortenverkeersopleidingen.nl

Inhoud

Inleiding.....	1
Documenten.	2
Procedure aan- en afkoppelen BE aanhangwagen.	4
Voertuigcontrole.	6
Mogelijke vragen voorafgaand aan het examen BE.	7

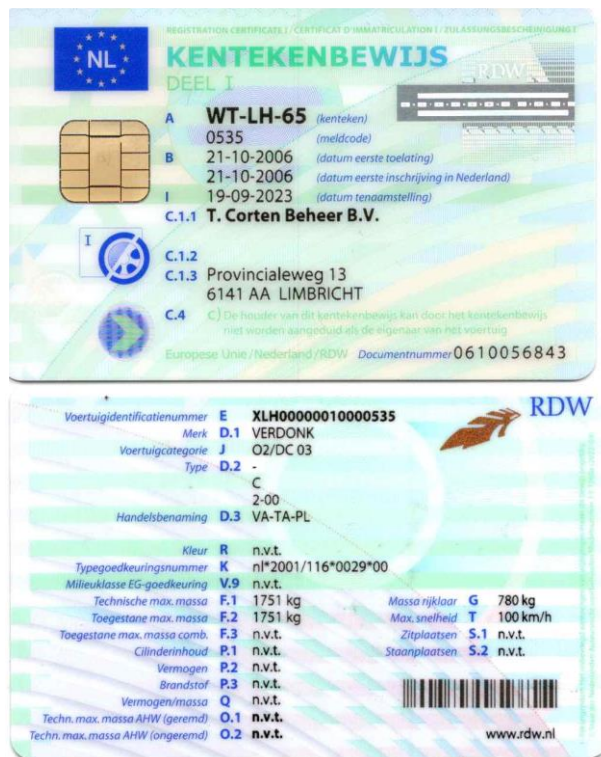
Inleiding.

Tijdens de praktijkopleiding en natuurlijk ook tijdens het praktijkexamen BE moet je als kandidaat diverse dingen kunnen laten zien. Als eerste moet er uiteraard een geldig rijbewijs categorie B getoond worden. Deze informatiemap is opgesteld om de praktische handelingen die in het examen zitten uit te leggen zodat de kandidaat zich voldoende kan voorbereiden, en zich deze handelingen eigen kan maken.

Neem de onderwerpen in deze map goed door, en bespreek ze met de rij-instructeur. Deze zal tijdens de praktijklessen terugkomen op de in deze map besproken onderwerpen, zodat er goed voorbereid kan worden deelgenomen aan het praktijkexamen. Onderwerpen die aan bod komen zijn de procedure voor het aan- en afkoppelen van de aanhangwagen, en de controles voor vertrek. Verder worden de bijzondere verrichtingen die tijdens het praktijkexamen gevraagd kunnen worden behandeld.

Documenten.

Voordat we gaan rijden moeten we eerst controleren of we wel de weg op mogen met de BE combinatie. Dit gaan we doen door de kentekens en overige documenten van beide voertuigen naast elkaar te leggen. Na controle van je rijbewijs is dit tevens het eerste onderdeel van het praktijkexamen. Hiervoor ga je de voertuigmap, met daarin alle documenten van de auto en de aanhangwagen gebruiken. Deze moet dus tijdens het examen mee naar binnen genomen worden.



Om te controleren of de auto de aanhangwagen wel mag trekken controleer je op het kenteken van de auto het maximaal te trekken gewicht. In dit geval zie je dat de auto 1700 kg mag trekken, en dat de toegestane max. massa van de aanhangwagen 1751 kg. is. Dat betekent dat de aanhangwagen niet volledig beladen mag worden als hij achter deze auto hangt. Volgens kenteken is de massa rijklaar van de aanhangwagen 780 kg. Om het laadvermogen van de aanhangwagen te bepalen trekken we het maximaal te trekken gewicht en het leeggewicht van de aanhangwagen van elkaar af; $1700 - 780 = 920$ kg. Dit mogen we met deze combinatie dus maximaal laden.

Volgens de bij de papieren aanwezige weegbon heeft onze aanhangwagen 515 kg. lading. Totaalgewicht van de aanhangwagen komt daarmee op $780 + 515 = 1295$ kg. Dit is minder dan 1700kg. dus je mag de aanhangwagen trekken. Om het totaalgewicht van de combinatie uit te rekenen zoek je de massa rijklaar van de auto op, en dit tel je bij het totaalgewicht van de aanhangwagen: $1565 + 1295 = 2860$ kg.

WAGENBOUW HAPERT B.V.			
Type	W4-T4-PL-C2-00		
Goedk.nr.	N.2200 1124002900		
Identificatienr.	KX110000000000555		
Max.gew.totaal	2000 kg	Max.koppeldruk	100 kg
Max.last as 1	1000 kg	Max.last as 3	kg
Max.last as 2	1000 kg	Max.last as 4	kg
MERK	VERBOR		

Naast de kogeldruk zijn de maximale aslasten ook belangrijk om te weten. Om deze te controleren zit er in de voertuigmap een document met daarop de voertuiggegevens. Verder moet je controleren of de combinatie waar je mee gaat rijden aan de geldende lengte- breedte- en hoogtematen voldoet. Ook dit kunnen je vinden op het document in de voertuigmap.

Als gebleken is dat de lengtes, gewichten in orde zijn moeten je ook nog controleren of het trekkende voertuig een geldige APK keuring heeft. Dit kun je zien aan de datum die rechtsboven op het APK keuringsdocument van de auto staat. Het is in Nederland overigens niet (meer) verplicht het keuringsdocument bij je te hebben, maar dit is wel aan te raden. Voorafgaand aan het BE praktijkexamen zal de examinerator hier ook meestal naar vragen.

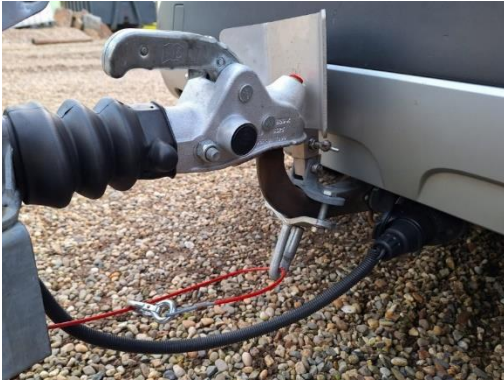
Procedure aan- en afkoppelen BE aanhangwagen.**Aankoppelen:**

- Zet de auto achteruit recht en midden voor de aanhangwagen. Kijk hierbij in beide achteruitkijkspiegels en zorg ervoor dat de auto goed midden voor de aanhangwagen komt. De laatste meter gebeurt op aanwijzingen van de instructeur waarbij deze een stopteken geeft wanneer de auto goed staat.
- Breng de kogelkoppeling van de aanhangwagen boven de trekhaak en draai het steunwiel omlaag zodat de koppeling over de kogel valt. Let hierbij goed op dat de koppeling ook geborgd zit! (groen vlak in de borgpen).
- Draai het steunwiel langzaam omlaag terwijl de koppeling dicht zit. Als de auto mee omhoog beweegt weet je zeker dat de koppeling goed dicht zit.
- Maak de kabel van de losbreek-rem inrichting vast aan de auto.
- Breng de stroomkabel aan. Deze moet je insteken, en dan een kwartslag naar rechts draaien.
- Draai het steunwiel helemaal omhoog.
- Controleer de kogeldruk visueel door op enige afstand te kijken of de auto en de aanhangwagen in een lijn staan. Het mag niet zo zijn dat de auto diep in de vering gedrukt wordt, of ver uit de vering omhooggetild wordt.
- Haal de aanhangwagen van de handrem door de rem helemaal omlaag te drukken.
- Schakel de verlichting en de alarmlichten aan en loop een rondje om de auto om de verlichting van auto en aanhangwagen te controleren.
- Na afstelling van de spiegels kun je gaan rijden. Doe vlak na het weggrijden even een remproef zodat je weet dat de aanhangwagen goed remt.

Afkoppelen:

- Zoek een veilige plaats om de aanhangwagen neer te zetten, en rij na eventueel manoeuvreren eerst ongeveer 1 meter naar voren om de aanhangwagen uit de oplooptrem te trekken. Als dit niet lukt duw je de aanhangwagen met de hand naar achteren zodat deze uit de oplooptrem komt.
- Zet de aanhangwagen op de handrem door de hendel omhoog te trekken.
- Draai het steunwiel naar beneden totdat dit de grond raakt. Let hierbij op dat het wiel dwars onder de dissel staat.
- Maak de kabel van de losbreek-rem inrichting los.
- Maak de kabel van de verlichting los. Deze moet je eerst een kwartslag naar links draaien voordat je hem kunt uittrekken.

- Draai het steunwiel verder omlaag, terwijl je de koppeling ontgrendeld. Draai het steunwiel zo ver omhoog dat de koppeling van de aanhangwagen een paar centimeter boven de kogelkoppeling van de auto zit.
- Controleer of alles ontkoppeld is, en rij de auto rustig weg van de aanhangwagen. Meestal wordt de auto naast de aanhangwagen geparkeerd.
- Zet, indien nodig de afstelling van de koplampen terug in de rijstand.



Op de foto links boven is te zien dat de koppeling geborgd is (groen vlakje), dat de kabel van de verlichting is aangebracht en dat het rode kabeltje van de losbreek-rem inrichting is aangebracht.

De onderste foto toont duidelijk het groene vlakje bovenop de koppeling. Hieraan is te zien dat de koppeling geborgd is.



Voertuigcontrole.

Nadat de aanhangwagen op de juiste manier is aangekoppeld moet je een voertuigcontrole doen om te zien of je veilig kunt gaan rijden. Het beste is om hier een vaste routine van te maken om er zeker van te zijn dat alles gecontroleerd is voor vertrek.

- Controleer (nogmaals) of de koppeling geborgd is, de kabel van losbreek-reminrichting en de kabel van de verlichting goed aangebracht zijn.
- Kijk of de dissel van de aanhangwagen geen gekke beschadigingen heeft en of er geen scheuren in de balken zitten. Controleer of de aanwezige bouten vast zitten, en of er geen roest aanwezig is op de belangrijke bevestigingspunten.
- Ga boven op de dissel staan, en kijk of het dak van de aanhangwagen vrij is van voorwerpen die er eventueel vanaf kunnen vallen. Denk hierbij 's winters ook aan een laagje sneeuw of ijs.
- Loop langs de aanhangwagen naar achteren en controleer hierbij of er geen grote beschadigingen aan de zijkant zijn. Kijk of er geen uitstekende delen zitten, en controleer of de zijverlichting brandt. Controleer verder de bandenspanning, en de profieldiepte van de banden (visueel). Minimale profieldiepte is 1,6 mm.
- Aan de achterkant van de aanhangwagen controleer je of er geen overdreven beschadigingen zijn, en of de deuren gesloten en vergrendeld zijn. Verder moet je controleren of de nummerplaat aanwezig is, leesbaar is en goed vastzit. Let ook op de aanwezigheid van de rode reflector driehoeken. Veelal, en ook bij onze aanhangwagen zijn deze geïntegreerd in de achterlichten.
- De verlichting moet gecontroleerd worden voor vertrek. Hiervoor zal de examiner je vragen in de auto te stappen en de verlichting in te schakelen. Daarna zal hij je vragen de rem in te trappen, en daarna het knipperlicht aan te zetten. Doordat dan alles tegelijk moet gaan werken kan niet alleen de goede werking gecontroleerd worden, maar kan de examiner ook zien of er geen 'massa probleem' is. Als er namelijk sprake is van slechte massa zal alle verlichting min of meer tegelijk gaan knipperen en ontstaat er een soort van 'kerstboom verlichting'.



Nadat dit alles gecontroleerd is zal de examenrit beginnen. Eerst krijg je in de auto nog wat uitleg over de rit, en waarschijnlijk zal de examiner je vragen bij vertrek even de remproef te doen. Om deze te doen rij je rustig weg en trap je meteen nadat de auto rolt de rem even goed in. Nu merk je meteen of de auto goed remt, en of de oplooptrem van de aanhangwagen werkt. Soms zal de examiner zelf deze remproef ook nog even doen, om te controleren of de dubbele bediening goed werkt.

Bijzondere verrichtingen.

We kennen een aantal bijzondere verrichtingen, deze kunnen zijn:

- Voorbereidings- en controlehandelingen.
- In- en uitstappen.
- Aan- en afkoppelen.

- Hellingproef.
- Recht achteruitrijden en stoppen op een aangegeven plaats.
- Bocht achteruit linksom.
- Bocht achteruit rechtsom.
- Vanuit een bocht achteruitrijden naar een laadplaats, poort of hek.
- Keren d.m.v. een halve draai.
- Keren d.m.v. gebruikmaking van een zijstraat.

Al deze bijzondere verrichtingen worden geoefend en geleerd in de rijlessen.

Ter voorbereiding kun je op internet enkele filmpjes bekijken:

<https://youtu.be/N23Nf6TqRzk?feature=shared>

<https://www.youtube.com/watch?v=nIovTtpwXhA>

<https://youtu.be/cAHclSwraRI?feature=shared>

Mogelijke vragen voorafgaand aan het examen BE.

- Wat zijn de afmetingen van de combinatie waar we mee gaan rijden?
- Hoeveel weegt de aanhangwagen leeg?
- Wat is het leeggewicht van de combinatie?
- Wat is het totaalgewicht van de combinatie?
- Hoeveel lading hebben we bij ons?
- Hoeveel gewicht mag onze auto maximaal trekken?
- Wat is de hoogste aslast van de aanhangwagen?
- Wat is de maximale lengte van een BE combinatie?
- Wat is de maximale hoogte van een BE combinatie?
- Wat is de maximumsnelheid van onze combinatie? (in NL)
- Hoe kun je de kogeldruk meten?
- Wat kun je met de lading doen als de kogeldruk te hoog blijkt te zijn?
- Hoeveel profiel moeten de banden minimaal hebben?
- Wat is de hoogste aslast van de auto?
- Wat is de hoogste aslast van de aanhangwagen?
- Mag je met deze combinatie zomaar overal rijden?
- Stel voor de aanhangwagen is volledig beladen, totaalgewicht is 1751 kg.
Je mag deze met onze auto dus niet trekken. Moet je nu 2x rijden?
- Mag je met onze combinatie op de meest linkerbaan van een 3 baans autosnelweg rijden?

Zoek de antwoorden op in de voertuiggegevens, en eventueel op internet. Uiteraard zijn dit soort gegevens niet alleen belangrijk tijdens het examen, maar ook als je straks zelfstandig met een aanhangwagen gaat rijden.